

It och Trafikprogram



Moravänstern vill

- Förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter i Mora.
- Plan för maximering av P-platser i Mora Köpcentrum.
- Avgiftsfria parkeringar i Mora köpcentrum.
- 4-filig väg mellan Noretbron och Rosa huset i Genomfartsplanen tillsammans med Trafikverket.
- Permanenta planfria övergångsställen.
- Införa Linux som operativsystem i kommunens datorer.

För att få trafiken att flyta i ett jämnnare tempo genom Mora så finns den så kallade Genomfartsplanen som Mora kommun och Trafikverket samverkar i ett fyrstegsprogram.

Vi tycker att det vore lämpligt med en 4-filig väg mellan Noretbron och Rosa huset varav ett fält i var riktning avsätts för räddningsfordon, kollektivtrafik, elbilar och motorcyklar. Detta innebär givetvis förstärkningsarbeten av Noretbron, vilket är en fråga för Trafikverket att lösa. För att trafiken skall flyta bättre så behövs permanenta planfria övergångsställen byggas ett vid Saxviken mot Mora Köpcentrum, ett vid Vasaloppsmålet och ett vid Resecentrum samt ett vid Strandens skola.

”Det vore lämpligt med en 4-filig väg mellan Noretbron och Rosa huset”

Detta program kan tyckas fokusera mycket på vägar för fordonstrafik och det beror på att vi är relativt nöjda med program för gång och cykelvägar som redan har framarbetats av Mora kommun och Trafikverket. Det som behöver förbättras är ett ökat skydd för oskyddade trafikanter.

Vi ser även problem med att det kan bli ett ökat tryck på parkeringsplatser i Mora. Därför måste det tas fram en plan för hur vi ska maximera antalet P-platser i Mora centrum. Vi vill verka för att dessa platser blir avgiftsfria.

Mora centrum blir då mer attraktivt för handel och ökar konkurrenskraften gentemot Norets handelscentrum.

”Maximera antalet P-platser i Mora centrum”

Genom att införa Linux på kommunens datorer så sparar kommunen licenspengar och därmed en ansenlig besparing.

